

[ВЕРНУТЬСЯ НАЗАД](#)

19 декабря 2016

ВОЗВЕДЕНО 200 ОПОР КРЫМСКОГО МОСТА

ТЕГИ: [#строительно-монтажные работы](#)



На морских и сухопутных участках сформировано 200 из 595 запланированных проектом опор моста через Керченский пролив. Три четверти из них – опоры автомобильной части сооружения. Работы выполняются с заделом, что позволяет строителям планировать начало асфальтирования проезжей части уже на вторую половину 2017 года.

Двухсотой по счету стала опора № 84 автомобильного моста в акватории пролива у западной оконечности Тузлинской косы. В ее фундаменте 8 наклонных трубосвай, погруженных на глубину 67 метров. Железобетонный сердечник таких свай формируется на глубине до 17 метров, что обеспечивает надежность фундамента при ледовых нагрузках. Для сооружения ростверка морской опоры вокруг свайного куста создавалась специальная волнозащита. На устройство опоры потребовалось 560 кубометров гидротехнического бетона и около 130 тонн арматурной стали. Вместе с пролетом опоры поднимет мост над водой на высоту около 8 метров.

пролив компании «СТРОЙГАЗМОНТАЖ» Леонид Рыженькин. – Те первые морские опоры, которые мы сейчас завершаем, позволяют нам накапливать опыт для совершенствования технологии производства работ в акватории».

В 2017 году строители планируют завершить сооружение опор автодорожного моста, выйти на асфальтобетонные работы по некоторым участкам мостового полотна на суше, завершить сооружение фарватерных опор в судоходной части Керченского пролива. Ключевая технологическая операция будущего года – перевозка и установка на фарватерные опоры железнодорожной и автодорожной арок.

«Своевременный разворот работ и высокая мобилизационная способность всех участников проекта позволили успешно выполнить план 2016 года и добиться опережения первоначального графика по ряду направлений. Например, если изначально мы планировали перейти к созданию мостового полотна только в 2017 году, то по факту на декабрь 2016 года у нас уже забетонировано более 1,7 тыс. кубометров плиты проезжей части. Эти работы идут на двух участках, на пролетах между 12 опорами автодорожного моста», - рассказал и. о. начальника ФКУ Упрдор «Тамань» Роман Новиков.

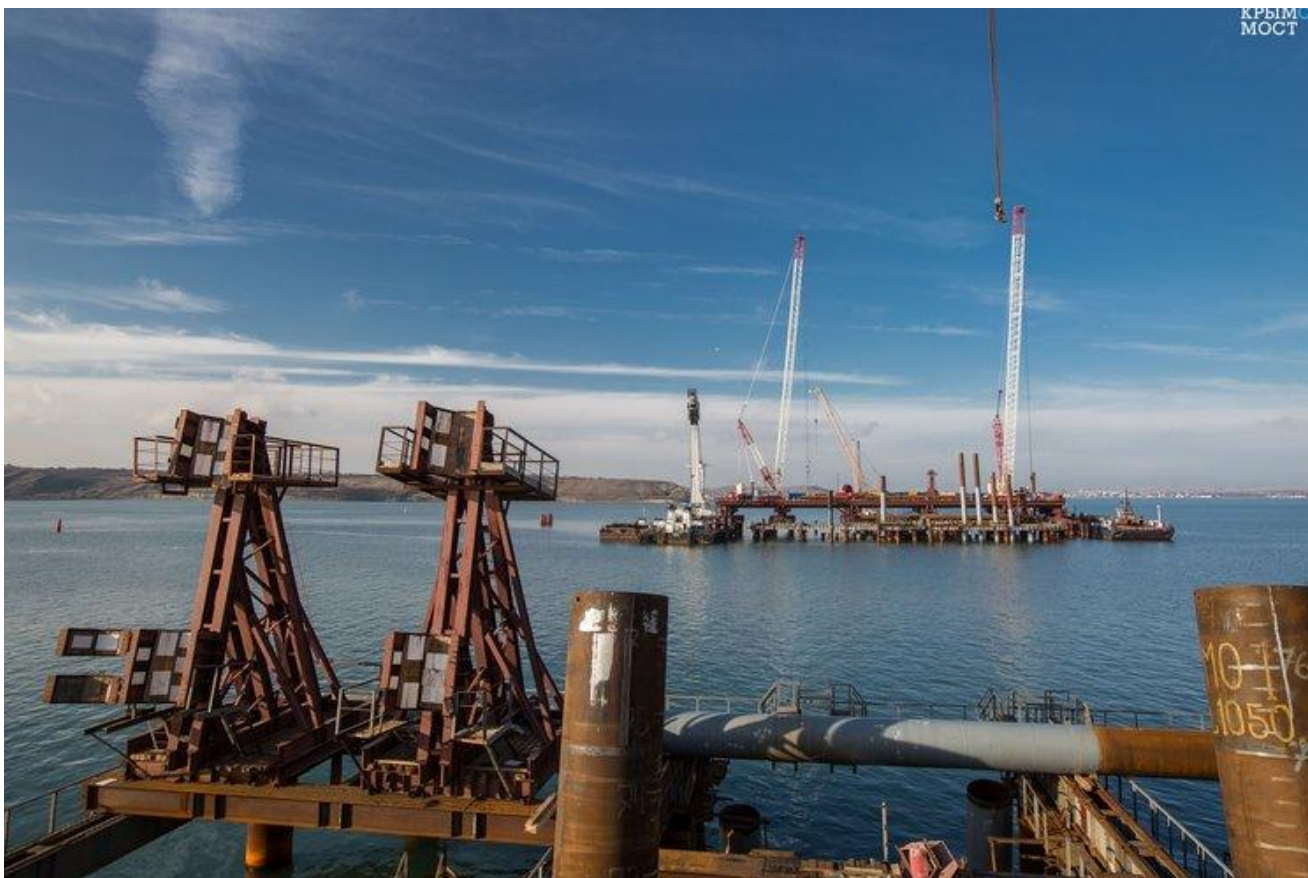
За 11 месяцев строительства почти на 45 % выполнены свайные работы по трем типам свай. На глубину от 12 до 90 м погружено свыше 3300 свай из более чем 7000. Работы по буронабивным сваям выполнены в полном объеме, по призматическим – на 50 %, по трубчатым – почти на 40 %.

Смонтировано около 14 тыс. из более чем 220 тыс. тонн металлоконструкций на сухопутных участках. Балки пролетов изготавливают и поставляют профильные российские предприятия. На стройплощадку уже доставлено 6,5 млн тонн стройматериалов и инертных грузов. Поставки выполнены автомобильным, железнодорожным и морским транспортом.

На 40 % от проекта выполнена сборка судоходных арок на сборочных стендах на керченском берегу (смонтировано 4 тыс. из почти 10 тыс. тонн металлоконструкций). Одновременно в Керченском проливе идет строительство двух фарватерных опор, на которые установят арки. В их основания погружено почти 80 трубосвай из 190 запланированных.

Финансовое задание 2016 года выполняется в полном объеме.

В строительстве участвует 3,5 тыс. инженеров и рабочих из разных регионов России, включая Республику Крым и Краснодарский край. С учетом вахтового метода работы это свыше 6 тысяч человек ежемесячно. На объекте работает более 200 единиц техники и 30 плавсредств.



ПОДЕЛИТЬСЯ:

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

TRANSLATION

[GO BACK](#)

December 19, 2016

200 SUPPORTS OF THE CRIMEAN BRIDGE CONSTRUCTED

Tags: [*#construction and installation*](#)



200 out of the 595 planned supports of the bridge spanning the Kerch Strait have been completed in offshore and onshore sectors. Three-fourths of them are supports for the bridge portion designed for motor traffic. Work is progressing ahead of schedule, which has enabled the contractor to plan the roadway pavement operations already for the second half of 2017.

The 200th to be completed is Support No. 84 of the motorway bridge in the strait waters near the western extremity of Tuzla Spit. Its foundation consists of 8 slanted tubular piles driven to a depth of 67 meters. The reinforced concrete core of such piles is cast in place at a depth of up to 17 meters, which makes the foundation resistant to ice loads. A special wave protection solution was put in place around the cluster of piles to enable the construction of a raft foundation of the offshore bridge support. It took 560 cubic meters of hydraulic concrete and some 130 tons of steel reinforcing bars to build the support. Together with the bridge span the support will keep the bridge some 8 meters above water.

TRANSLATION

"This year, we have fully mastered the process of running tubular piles and building bridge supports in onshore sections. Next year, our main focus will be on offshore sections," says Leonid Ryzhenkin, Director of Kerch Strait Bridge Construction at Stroygazmontazh. – "These first offshore bridge supports that we are currently completing have enabled us to accumulate the experience instrumental to perfecting our offshore construction processes."

In 2017, the contractor plans to complete construction of supports for the motorway bridge, begin asphalt-concrete pavement operations in several onshore segments of the bridge roadway, and complete construction of fairway supports in the navigable portion of the Kerch Strait. Next year's most crucial operation involves transporting the railway and motorway arches and mounting them onto the fairway supports.

"Timely adjustments to operations and high mobilization capability of all project participants ensured successful implementation of the 2016 plan, with some of the targets of the original schedule achieved ahead of time. For example, while originally we planned to begin construction of the bridge deck only in 2017, we actually had cemented over 1,700 cubic meters of roadway slabs already in December 2016. This work is underway in two sections, in spans between 12 supports of the motorway bridge," says Roman Novikov, Acting Director of FKU Taman Directorate of Road Construction.

After 11 months of construction, piling operations involving three types of piles have been completed by almost 45%. Over 3,300 piles out of 7,000 piles have been driven to depths ranging from 12 to 90 m. Operations involving driven and cast-in-place piles have been fully completed; those involving prismatic piles – by 50%, and those involving tubular piles – by almost 40%.

Some 14,000 tons out of more than 220,000 tons of metal structures have been erected in the onshore segments. Span beams are manufactured and supplied by specialist Russian companies. Some 6.5 million tons of construction materials and bulk cargo have been delivered to the construction site to date. Deliveries are made by road, rail, and sea.

Navigation arches of the bridge have been assembled on the Kerch shore by 40% of the total, with 4,000 out of almost 10,000 tons of metal structures already installed. Two fairway supports on which the arches will rest are being built in the Kerch Strait at the same time. Almost 80 tubular piles out of the 190 planned piles have been driven at their foundation.

Financial targets for 2016 are being fully met.

The construction project involves 3,500 engineers and workers from all over Russia, including the Republic of Crimea and Krasnodar Krai. Considering the rotational shift method of construction, this adds up to over 6,000 workers per month. Over 200 units of construction machinery and 30 watercraft are active at the construction site at any one time.

TRANSLATION

PHOTO / VIDEO [in white-on-white text]



SHARE: